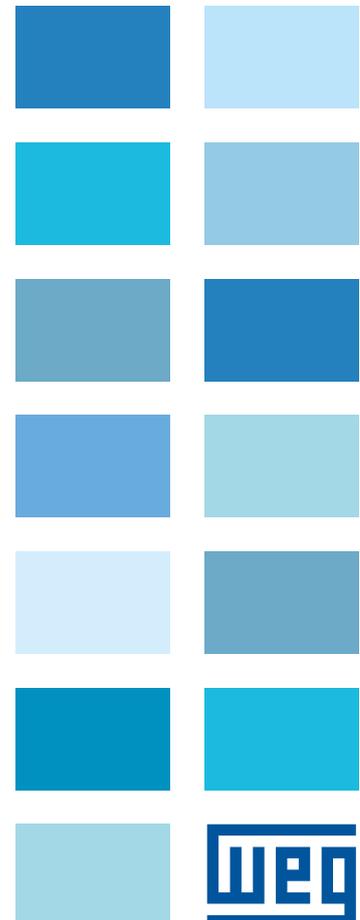
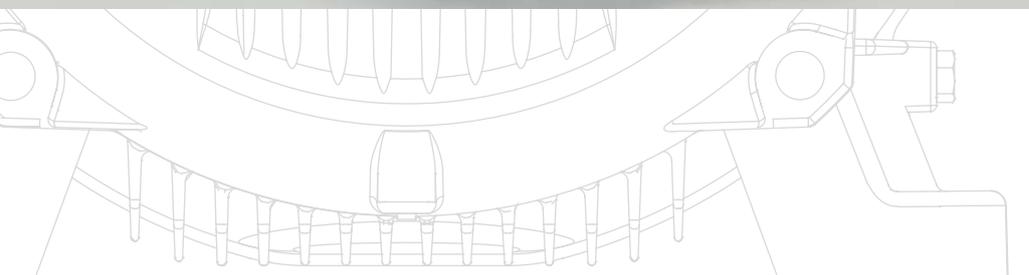
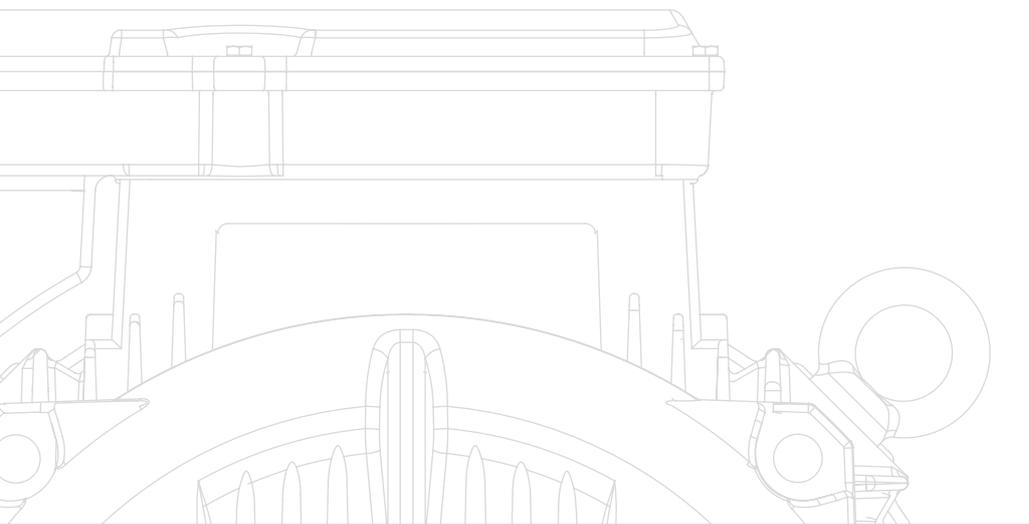


# W22

## Moteur Triphasé

- ↳ Economie d'énergie
- ↳ Augmentation de la productivité
- ↳ Durée de vie améliorée
- ↳ Maintenance réduite



## W22 - La nouvelle plateforme du moteur triphasé

Augmenter la productivité avec un rendement énergétique maximum, c'est l'objectif dédié à cette nouvelle base du moteur électrique WEG. Haut rendement et maîtrise des coûts tout au long de la durée de vie du moteur, sont les axes de développement suivi par la nouvelle gamme W22. Un nouveau « Design » créé pour intégrer les concepts de performance et d'économie d'énergie.



Carcasse IEC 225S/M à 355M/L et NEMA 364T à 587T

W22, un nouveau concept:

- Excellent ratio de retour sur investissement
- Optimisation des ressources énergétiques
- Amélioration des caractéristique électriques
- Niveau de bruit réduit
- Niveau de vibration réduit
- Maintenance réduite
- Augmentation des niveaux de rendement

### Baisse des coûts opérationnels

Un produit capable de fonctionner la plus grande partie de sa durée de vie, en consommant le minimum d'énergie avec un haut niveau de productivité, fiable avec un plan de maintenance réduit et des performances de haut niveau. C'est ce qui se cache derrière le nouveau concept du W22, en générant ainsi les caractéristiques optimales recherchées par les utilisateurs.

### Economie d'énergie

Le coût énergétique représente approximativement 90% du coût total opérationnel de la durée d'exploitation d'un moteur électrique. Les 10% restants sont répartis sur l'achat, l'installation et la maintenance. Les nouveaux moteurs industriels W22 sont proposés avec des rendements supérieurs aux valeurs minimum requises par la classe de rendement EFF1. En garantissant ainsi l'économie d'énergie, c'est l'assurance d'un retour sur investissement plus rapide.

### Souplesse

Le concept innovant du montage de la boîte à bornes via un adaptateur permet d'obtenir les différentes configurations de moteurs avec boîte à bornes sur le dessus, à droite ou à gauche, en ayant recours qu'à un seul type de carcasse. Par ce procédé, ce sont les stocks et les temps de modification qui se trouvent ainsi réduits.

### Construit pour durer

Les carcasses des moteurs de la série W22 sont fabriquées avec une fonte de haute qualité provenant des propres fonderies de WEG. La nouvelle forme du capot de ventilation procure une meilleure résistance aux impacts. A cela, s'ajoute le nouveau dessin de la flasque arrière prévue pour une meilleure dissipation de la chaleur au niveau du roulement.

### Fonctionnement en variation de fréquence

Le système exclusif d'imprégnation WISE utilisé pour la gamme W22 augmente la résistance diélectrique, ainsi en version standard, les moteurs peuvent être pilotés jusqu'à une tension de 575V, il en résulte une plus grande flexibilité et une meilleure durée de vie.

### Une base pour le futur

La nouvelle plateforme W22, offrant un haut rendement et un coût d'exploitation plus faible, sera la nouvelle base de développement WEG pour le futur. Dans l'esprit des nouveaux moteurs à aimants permanents résultants d'une éco-conception de moteurs compacts, fabriqués avec des matériaux optimisés, proposant pour une puissance équivalente à un moteur standard, un encombrement réduit, le groupe WEG est confiant dans les principes mis en œuvre dans la conception de la gamme W22 pour servir de base à un succès international dans le monde du moteur électrique industriels.



*Concept Aérodynamique pour augmenter l'écoulement d'air sur le moteur*

## Nouveau Design des composants

### Nouveau système de refroidissement

#### Capot de ventilation

- Concept aérodynamique
- Réduction du niveau de bruit
- Trois points de fixation
- Montage aisé
- Meilleure répartition du flux d'air sur la carcasse
- Résistance mécanique augmentée

#### Ventilateur

- Réduction des ailettes
- Renforcement du moyeu
- Réduction du niveau de bruit
- Augmentation du flux d'air
- Meilleure rigidité d'ensemble

#### Carcasse

- Souplesse de positionnement de la boîte à bornes
- Réduction de la température du bobinage et des roulements
- Réduction du niveau de bruit

#### Emplacement pour capteur de vibration

- Prédiposition à 90° de chaque côté du moteur

#### Deux anneaux de levage

- Manutention aisée
- Résistance mécanique plus élevée et sécurité améliorée lors de la manutention

#### Pattes massives coulées dans un seul bloc

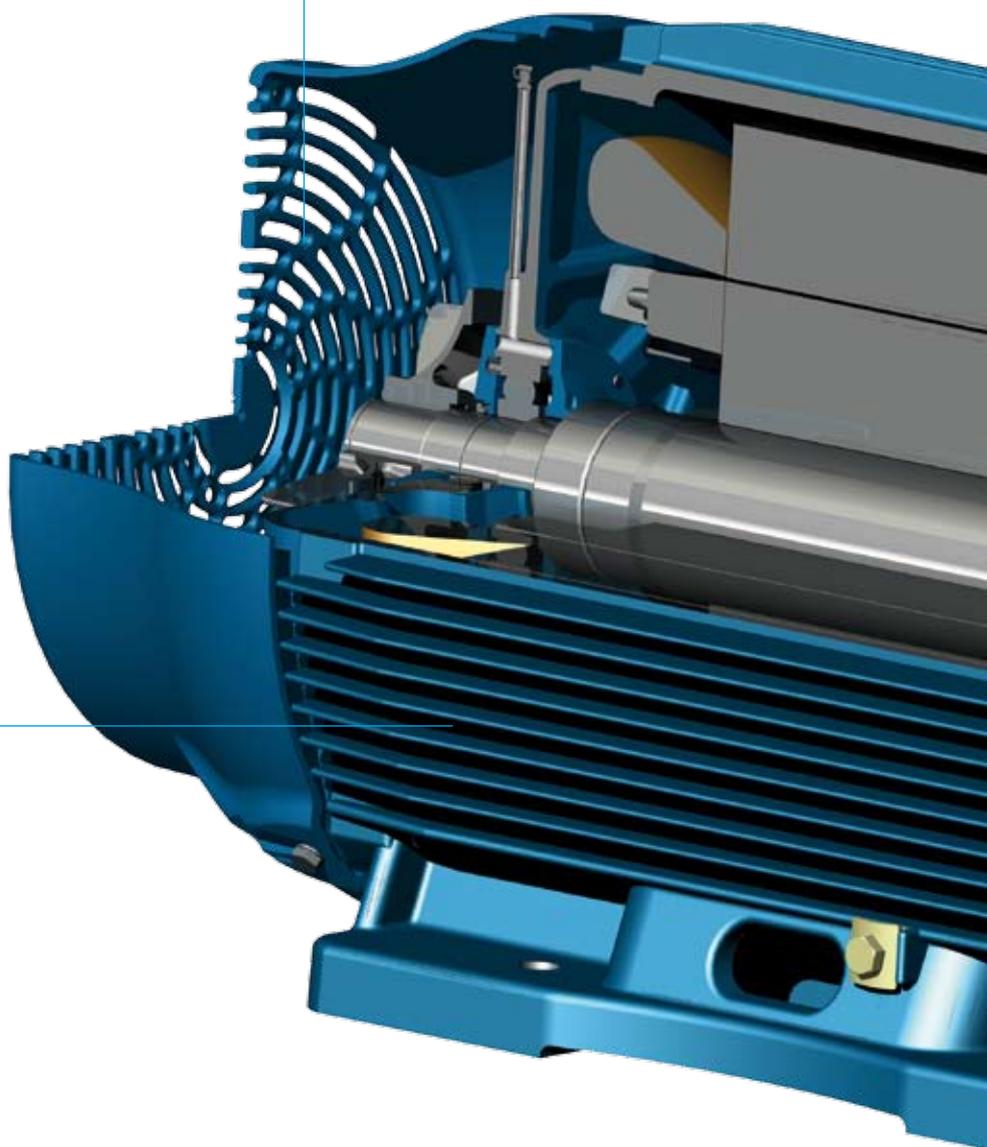
- Meilleure résistance aux chocs
- Idéale pour les applications avec un niveau de vibrations réduit

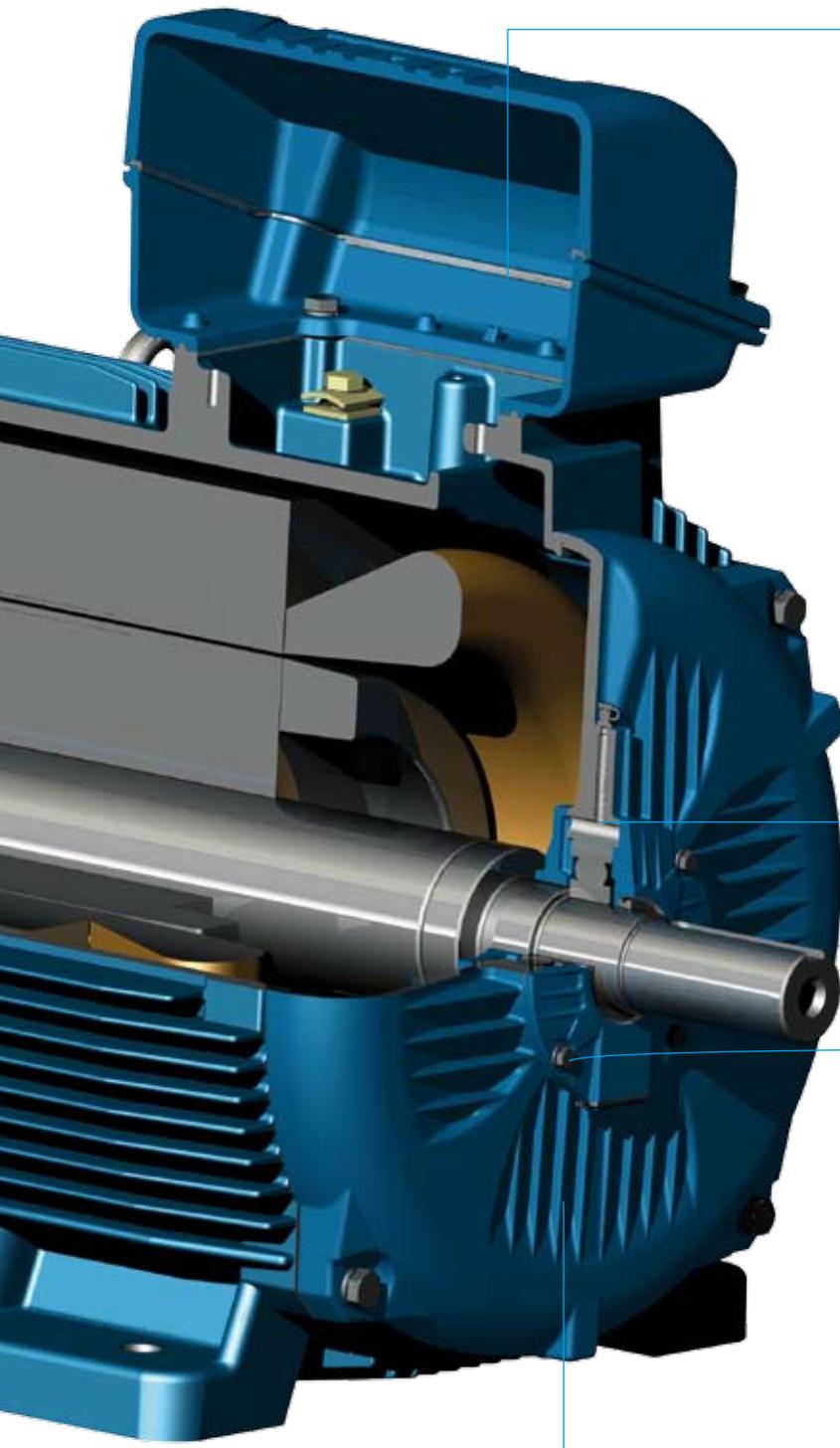
#### Flasque coté arbre moteur

- Nouveau design plus fin
- Portée de roulement à l'extérieure de la flasque
- Dissipation calorifique du roulement améliorée
- Réduction de la température du roulement
- Structure de la flasque renforcée
- Protection de la visserie

#### Flasque côté opposé

- Nouveau design avec surface lisse
- Ecoulement d'air amélioré
- Niveau de bruit réduit
- Structure renforcée pour éviter les déformations





### Boîte à bornes

- Meilleure qualité des connexions
- Raccordement aisé des câbles d'alimentation
- Plus d'espace pour les équipements auxiliaires
- Maintenance aisée

### Couvercle externe roulement

- Structure de la surface optimisée pour une meilleure dissipation calorifique du roulement
- Prévention du contact entre la graisse usagée et la nouvelle graisse par l'élargissement du compartiment d'évacuation de graisse usagée

### Interne

- Réduction du compartiment interne de graisse
- Changement du chemin de graisse
- Amélioration de la qualité de lubrification du roulement
- Réduction de la température de lubrification

### Implantation du joint d'arbre

- Augmentation de la protection contre les poussières et la moisissure
- Augmentation de la protection contre les jets de nettoyage haute pression



## Le Design en détails

### Nouveau système de refroidissement

Conçu pour fournir un flux d'air amélioré sur l'ensemble de la carcasse du moteur, en conservant un niveau de température bas et garantissant la durée de vie, le concept aérodynamique du capot de ventilation augmente l'écoulement d'air effectif, minimisant ainsi les pertes dues à la double circulation d'air entre le ventilateur et le capot de ventilation. Le ventilateur a été dessiné pour assurer une meilleure rigidité et un niveau de bruit plus faible. La boîte à bornes et les anneaux de levage ont été disposés pour garantir un meilleur écoulement d'air.

Le nouveau système de refroidissement contribue aussi à:

- Augmenter les intervalles de lubrifications en abaissant le niveau de température des roulements.
- Réduire les niveaux de bruit, une demande de plus en plus fréquente dans les cahiers des charges des commissions d'hygiène et sécurité.
- Baisser la température globale de fonctionnement résultant de l'utilisation optimisée des matériaux.



### Boîte à bornes

L'augmentation de l'espace interne et un meilleur accès au bornier pour l'utilisateur permettant ainsi une maintenance et une installation plus aisée des câbles d'alimentation et des câbles auxiliaires.



### Carcasse

La boîte à bornes est placée au plus près du côté de l'arbre moteur, il en résulte ainsi une meilleure distribution de l'air depuis l'arrière du moteur tout au long de la carcasse abaissant le niveau de température de roulement et une réduction de bruit. Le dessin robuste des nouvelles pattes renforce la rigidité globale du moteur et permet de mieux lutter contre les vibrations. Un autre point à l'avantage de cette carcasse est la prédisposition pour l'installation de capteurs de vibration en standard.

Avantage de la nouvelle carcasse:

- Réduction de la température moteur
- Position des anneaux de levage redistribuée pour une manutention plus aisée.
- Prédisposition pour capteurs de vibration à 90° de part et d'autre du moteur répondant aux recommandations technique de maintenance et facilitant le travail de collecte de données.
- Pattes renforcées améliorant la résistance mécanique de l'ensemble pour des applications avec de fortes sollicitations vibratoires.



### Système exclusive de joint d'arbre

Extension de la durée de vie du moteur en fonctionnement en milieu agressif via la protection du moteur contre l'intrusion d'eau et de poussière.



# WEG dans le Monde

## ARGENTINA

WEG EQUIPAMIENTOS  
ELECTRICOS S.A.  
(Headquarters San  
Francisco-Cordoba)  
Sgo. Pampiglione 4849  
Parque Industrial San Francisco  
2400 - San Francisco  
Phone(s): +54 (3564) 421484  
Fax: +54 (3564) 421459  
[wegee@weg.com.ar](mailto:wegee@weg.com.ar)  
[www.weg.com.ar](http://www.weg.com.ar)

## AUSTRALIA

WEG AUSTRALIA PTY. LTD.  
3 Dalmore Drive  
Carribean Park Industrial Estate  
Scoresby VIC 3179 - Melbourne  
Phone(s): 61 (3) 9765 4600  
Fax: 61 (3) 9753 2088  
[sales@weg.com.au](mailto:sales@weg.com.au)  
[waa.weg.com.br](http://waa.weg.com.br)

## BELGIUM

WEG EUROPE S.A.  
Rue de l'Industrie 30 D,  
1400 Nivelles  
Phone(s): + 32 (67) 88-8420  
Fax: + 32 (67) 84-1748  
[info@wegeurope.be](mailto:info@wegeurope.be)  
[www.wegeurope.be](http://www.wegeurope.be)

## CHILE

WEG CHILE S.A.  
Los Canteros 8600  
La Reina - Santiago  
Phone(s): (56-2) 784 8900  
Fax: (56-2) 784 8950  
[wegchile@weg.net](mailto:wegchile@weg.net)  
[www.wegchile.cl](http://www.wegchile.cl)

## CHINA

WEG (NANTONG) ELECTRIC  
MOTOR MANUFACTURING Co., Ltd.  
No. 128 - Xinkai Nan Road,  
Nantong Economic and  
Technological Development Area  
Jiangsu Province, China PC226010  
Phone(s): 86 513 8598 9329  
Fax: 86 513 8592 1310  
[www.wegchina.com](http://www.wegchina.com)

## COLOMBIA

WEG COLOMBIA LTDA  
Calle 46A N82 - 54  
Portería II - Bodega 7 - San  
Cayetano II - Bogotá  
Phone(s): (57 1) 416 0166  
Fax: (57 1) 416 2077  
[wegcolombia@weg.com.co](mailto:wegcolombia@weg.com.co)  
[www.weg.com.co](http://www.weg.com.co)

## FRANCE

WEG FRANCE SAS  
ZI de Chenes - Le Loup  
13 Rue du Morellon - BP 738  
38297 Saint Quentin Fallavier  
Phone(s): +33 (0) 4 74 99 11 35  
Fax: +33 (0) 4 74 99 11 44  
[services@wegfrance.fr](mailto:services@wegfrance.fr)  
[www.wegfrance.fr](http://www.wegfrance.fr)

## GERMANY

WEG GERMANY GmbH  
Alfred-Nobel-Str. 7-9  
D-50226 Frechen  
Phone(s): +49 (2234) 9 5353-0  
Fax: +49 (2234) 9 5353-10  
[info@weg-germany.de](mailto:info@weg-germany.de)  
[wg.weg.com.br](http://wg.weg.com.br)

## INDIA

WEG Electric (India) Pvt. Ltd.  
#38, Ground Floor, 1st Main  
Road, Lower Palace Orchards,  
Bangalore - 560 003  
Phone(s): +91-80-4128 2007  
+91-80-4128 2006  
Fax: +91-80-2336 7624  
[weg-india@weg.net](mailto:weg-india@weg.net)  
[www.wegindia.com](http://www.wegindia.com)

## ITALY

WEG ITALIA S.R.L.  
V.le Brianza 20 - 20092 - Cinisello  
Balsamo - Milano  
Phone(s): (39) 02 6129-3535  
Fax: (39) 02 6601-3738  
[info@wegitalia.com](mailto:info@wegitalia.com)  
[wit.weg.com.br](http://wit.weg.com.br)

## JAPAN

WEG ELECTRIC MOTORS  
JAPAN CO., LTD.  
Matsumoto Bldg. 2F, 3-23-7  
Kamata, Ohta-ku,  
Tokyo, Japan 144-0052  
Phone(s): (81) 3 3736-2998  
Fax: (81) 3 3736-2995  
[motor@weg.co.jp](mailto:motor@weg.co.jp)  
[wj.weg.com.br](http://wj.weg.com.br)

## MEXICO

WEG MEXICO, S.A. DE C.V.  
Carretera Jorobas-Tula Km. 3.5,  
Manzana 5, Lote 1  
Fraccionamiento Parque  
Industrial - Huehuetoca,  
Estado de México - C.P. 54680  
Phone(s): + 52 (55) 5321 4275  
Fax: + 52 (55) 5321 4262  
[wegmex@weg.com.mx](mailto:wegmex@weg.com.mx)  
[www.weg.com.mx](http://www.weg.com.mx)

## NETHERLANDS

WEG NETHERLANDS  
Sales Office of  
WEG Europe S.A.  
Keulenstraat 4E  
7418 ET Deventer  
Phone(s): +31 (0) 570-620550  
Fax: +31 (0) 570-620560  
[info@weg-netherlands.nl](mailto:info@weg-netherlands.nl)  
[www.weg-netherlands.nl](http://www.weg-netherlands.nl)

## PORTUGAL

WEG EURO - INDÚSTRIA  
ELÉCTRICA, S.A.  
Rua Eng. Frederico Ulrich  
Apartado 6074  
4476-908 - Maia  
Phone(s): +351 229 477 705  
Fax: +351 229 477 792  
[sales-wpt@weg.net](mailto:sales-wpt@weg.net)  
[www.weg.net](http://www.weg.net)

## RUSSIA

WEG RUSSIA  
17, Pochainskaya Str.  
Nizhny Novgorod  
603001 - Russia  
Phone(s): +7-831-2780424  
Fax: +7-831-2780425

## SPAIN

WEG IBERIA S.A.  
Avenida de la Industria,25  
28823 Coslada - Madrid  
Phone(s) : (34) 916 553 008  
Fax : (34) 916 553 058  
[wegiberia@wegiberia.es](mailto:wegiberia@wegiberia.es)  
[www.wegiberia.es](http://www.wegiberia.es)

## SINGAPORE

WEG SINGAPORE PTE LTD  
159, Kampong Ampat,  
#06-02A KA PLACE.  
Singapore 368328.  
Phone(s): +65 6858 9081  
Fax: +65 6858 1081  
[wegsg@weg.net](mailto:wegsg@weg.net)  
[www.weg.com.sg](http://www.weg.com.sg)

## SWEDEN

WEG SCANDINAVIA AB  
Box 10196  
Verkstadgatan 9  
434 22 Kungsbacka  
Phone(s): (46) 300 73400  
Fax: (46) 300 70264  
[info@weg.se](mailto:info@weg.se)  
[www.weg.se](http://www.weg.se)

## UK

WEG ELECTRIC  
MOTORS (U.K.) LTD.  
28/29 Walkers Road  
Manorside Industrial Estate  
North Moons Moat - Redditch  
Worcestershire B98 9HE  
Phone(s): 44 (01527) 596-748  
Fax: 44 (01527) 591-133  
[wegsales@wegelectricmotors.co.uk](mailto:wegsales@wegelectricmotors.co.uk)  
[wuk.weg.com.br](http://wuk.weg.com.br)

## UNITED ARAB EMIRATES

WEG MIDDLE EAST FZE  
JAFZA - JEBEL ALI FREE ZONE  
Tower 18, 19th Floor,  
Office LB181905  
Dubai - United Arab Emirates  
[giovanik@weg.net](mailto:giovanik@weg.net)

## USA

WEG ELECTRIC  
MOTORS CORP.  
1327 Northbrook Parkway,  
Suite 490  
Suwanee 30024  
Phone(s): 1-770-338-5656  
Fax: 1-770-338-1632  
[www.wegelectric.com](http://www.wegelectric.com)

## VENEZUELA

WEG INDUSTRIAS  
VENEZUELA C.A.  
Parcela T-4-A Transversal 9 Urb.  
Industrial Carabobo Catastral  
79-101 Edf. ELIMECA Loc.  
ELIMECA, Zona Postal 2003,  
Valencia, Edo. Carabobo  
Phone(s): 58 (241) 838 9239  
Fax: 58 (241) 838 9239  
[weg-wve@weg.com.ve](mailto:weg-wve@weg.com.ve)  
[www.weg.com.br](http://www.weg.com.br)



WEG Equipamentos Elétricos S.A.  
International Division  
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000  
89256-900 - Jaraguá do Sul - SC - Brazil  
Phone: 55 (47) 3276-4002  
Fax: 55 (47) 3276-4060  
[www.weg.net](http://www.weg.net)

